

# ENG-Calculator<sup>2</sup> (v. 2.00)

Das „Handwerker-Tool“ zur Unterstützung beim ENG & GRB erstellen.

- Leistungskurven eingeben, editieren, visualisieren und ausgeben
- numerische und grafische Editiermöglichkeit.
- Motordaten berechnen und berechnen lassen
- Getriebe- und Achsübersetzungen bestimmen/berechnen
- ISI-Engine- konforme Ausgabe

Excel-Grundkenntnisse sind als Voraussetzung zur Arbeit mit diesem Tool sehr sinnvoll.

---

## Im 1. Tabellenblatt ("calculator")

### **u/min:**

von 0 bis 10000 (analog zu den Werten "RPMTorque" in der Eng-Datei)

Diese Werte sind statisch, bitte nicht ändern!

### **NM:**

Hier können die Werte (analog zur NM-Angabe in der ENG) geändert werden.

Diese Werte werden zugleich automatisch in das Diagramm übernommen.

### **PS:**

Diese Werte dienen nur zur Darstellung der Pferdestärken und werden automatisch berechnet.

Auch diese berechneten Werte werden automatisch im Diagramm angezeigt.

Bitte hier NICHTS ändern!

### **Schlepp:**

Diese Werte dienen zur Bestimmung des Schleppmoments und werden automatisch berechnet.

Auch diese berechneten Werte werden automatisch im Diagramm angezeigt.

Die Werte zum Schleppmoment können auch alternativ numerisch eingegeben werden.

### **Diagramm:**

Die Blaue Kurve ist die NM-Kurve (siehe Legende).

Die Kurvenpunkte können mittels der Maus hoch- bzw. heruntergeschoben werden.

Die dadurch veränderten Werte werden automatisch in die Tabelle (NM) übernommen.

Die Kurven rosa und orange bitte nicht abändern (siehe oben)

-----

**Motor-Infos**  
**Einstellungen**  
**Drehzahlbegrenzer**  
**Temperatureigenschaften**  
**Eigenschaften-Haltbarkeit**  
**Peripherie**

Hier werden statische Werte für Infozeilen, statische Werte für gewisse Motor-Eigenschaften, automatisch erzeugte Werte für gewisse Motor-Eigenschaften abgebildet und ebenso auch eingegeben werden.

Die Bezeichnungen der Felder sind selbstredend ;)

-----

## **Im 2. Tabellenblatt ("Ausgabe in ENG-Datei")**

wird der endgültige Code für die ENG-Datei erzeugt.  
(ohne Tab-Stops und Krimskrams)

simply -----> Copy-Paste den Inhalt innerhalb des Rahmens in die Eng-Datei, fertig !

-----

## **Im 3. Tabellenblatt ("GRB calculator")**

können die Wunschübersetzungen für das Getriebe und Achse bestimmt werden. Einfach die Verhältnisse eingeben und abstimmen.

Mit der zuvor im ENG-Teil errechnete Höchstdrehzahl und einer Angabe der Reifendimension wird zugleich die jeweilige Geschwindigkeit in km/h ausgegeben.  
(rechnerisch, ohne Luftwiderstand)

-----

## **Im 4. Tabellenblatt ("Ausgabe in GRB-Datei")**

wird der endgültige Code für die GRB-Datei erzeugt.  
(ohne Tab-Stops und Krimskrams)

simply -----> Copy-Paste den Inhalt innerhalb des Rahmens in die GRB-Datei, fertig !

#####

**Generell bitte beachten:**

Bei Eingabe der Werte bitte die vorhandene Schreibweise beibehalten

Ohne erweiterte Kenntnisse bitte nur das Tabellenblatt "calculator" und GRB\_calculator bearbeiten!!

Geschützte Felder nur mit Verstand zur Gesamtheit ändern, da Querverweise auf diese Felder zurückgreifen könnten.

Diese Version des ENG-Calculators ist für Drehzahlen bis max. 10000 U/min ausgelegt.

Die vorgegebenen Werte sollte man als Näherungswert verstehen. Für optimale Werte muss natürlich noch weiterhin getestet und "fein-geschliffen" werden.

Eine Erhöhung der Faktoren zieht auch eine höhere effektive Wirkung nach sich.

Achtung, teilweise keine wissenschaftlich genaue Berechnung

Die Microsoft Excel2003 Datei ist stellenweise geschützt (Dieser Schutz kann aber auch jederzeit deaktiviert werden)

Bitte vorsichtig vorgehen, ich empfehle generell Sicherheitskopien anzulegen.

Viel Vergnügen !!